



PRESENTACIÓN

NEXUSTRUCK INICIA EN VALÈNCIA SU REVOLUCIÓN MUNDIAL

RIBARROJA ACOGE EL PRIMER CENTRO DE ESTA CADENA

MOTOR
VALÈNCIA

València, y más concretamente Ribarroja del Turia, ha sido el lugar escogido para iniciar la revolución en el mundo del vehículo industrial, al acoger el primer centro de servicio NexusTruck a nivel mundial, desarrollado a través de BXT Service Center con el apoyo y soporte de Camiocar, socio URVI en Valencia. Esta inauguración compartió protagonismo con las de los dos centros ubicados en Portugal, puestos en marcha de la mano de RETA, socio de URVI en el país luso.

La puesta en marcha de la red internacional de talleres para vehículo industrial se celebró en BXT Service Center, como colofón a la X Convención de socios celebrada en Valencia, acogiendo a un gran número de profesionales del sector, los propios socios de la red de distribución URVI, miembros del equipo directivo de IDAP y Nexus Automotive International, los proveedores más relevantes de la postventa, talleres representativos de diversos puntos de España y prensa especializada. En total, el evento contó con la asistencia en torno a 300 personas, destacando la presencia de algo más de 70 proveedores que quisieron acompañar a la red de distribución URVI en este acontecimiento tan relevante e histórico para la postventa española.

Alfonso Castellano y Baltasar Trencó, como directores de desarrollo de NexusTruck para España y Portugal, fueron los maestros de ceremonia y los que junto con unas breves palabras de Philippe Guyot, director de desarrollo de negocios de Nexus, dieron la bienvenida, ampliaron y actualizaron la información a los presentes sobre qué es Nexus, describiendo el proyecto NexusTruck.

En el evento también destacó la presencia dos figuras más relevantes dentro de la fórmula 1 del camión: Antonio Albacete, tricampeón español en del Campeonato Europeo de Camiones, y el camión patrocinado por NexusTruck en la temporada pasada.

NUEVOS TIEMPOS

En las instalaciones de BXT, el asistente pudo ver de primera mano el perfil de un Centro de servicios con sus zonas de atención y área de clientes perfectamente acondicionadas, así como las zonas de reparación diferenciadas, mecánica y servicios adicionales.

Todo este despliegue técnico y tecnológico, inexistente en la oferta actual del mercado del servicio postventa y que sobrepasa con creces a la del taller convencional tal y como eran visibles hasta ahora, responde a la evolución del mercado y sector del vehículo industrial en la última década, con especial incidencia e importancia en la eficiencia, ecología y fiabilidad tanto a nivel vehículo como de reparaciones y mantenimientos.



UN NUEVO CONCEPTO DE CENTRO DE SERVICIOS PARA VEHÍCULOS COMERCIALES E INDUSTRIALES HA LLEGADO...



SERVICE EXPERT
CamioCar

NEXUSTRUCK | N!

RED INTERNACIONAL DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO